

Manual de Instruções

Teste do sistema de arrefecimento para Radiadores comuns e Selados

PP PolyPart's®



Código: 353 406



PolyPart's®

PP COMERCIAL DISTRIBUIDORA LTDA.
CENTRAL DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS
DDG 0800 17 9002
pp@ppcomercial.com.br
www.ppcomercial.com.br

Manual de Instruções

Teste do sistema de arrefecimento para Radiadores comuns e Selados

PP PolyPart's®



Código: 353 406



PolyPart's®

PP COMERCIAL DISTRIBUIDORA LTDA.
CENTRAL DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS
DDG 0800 17 9002
pp@ppcomercial.com.br
www.ppcomercial.com.br

ÍNDICE

02.....Composição
03.....Teste de estanqueidade/ Teste de abertura da válvula sobre-pressão.
04.....Teste de abertura da válvula de depressão
05.....Verificação a ser feita
06.....Termo de garantia

01

Garantia

Assegura-se a este produto, garantia contra qualquer defeito de material ou fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contados a partir da data de sua aquisição pelo usuário.

Os serviços em garantia a serem prestados estarão restritos a peças e mão de obra para o reparo ou substituição de peças que por ventura venham a apresentar problemas em sua produção, durante a vigência desta garantia, desde que, a critério de um técnico credenciado, constate-se falha e condições anormais de uso.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidentes, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo em desacordo no seu manuseio, transporte e remoção, quando apresentar qualquer sinal de violação, ajuste e conserto por pessoas não autorizadas.

06

ÍNDICE

02.....Composição
03.....Teste de estanqueidade/ Teste de abertura da válvula sobre-pressão.
04.....Teste de abertura da válvula de depressão
05.....Verificação a ser feita
06.....Termo de garantia

01

Garantia

Assegura-se a este produto, garantia contra qualquer defeito de material ou fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contados a partir da data de sua aquisição pelo usuário.

Os serviços em garantia a serem prestados estarão restritos a peças e mão de obra para o reparo ou substituição de peças que por ventura venham a apresentar problemas em sua produção, durante a vigência desta garantia, desde que, a critério de um técnico credenciado, constate-se falha e condições anormais de uso.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidentes, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo em desacordo no seu manuseio, transporte e remoção, quando apresentar qualquer sinal de violação, ajuste e conserto por pessoas não autorizadas.

06

2 - Teste da estanqueidade do líquido do sistema de arrefecimento (Motor e temperatura ambiente).

a) Remova a tampa do sistema de arrefecimento, em seguida complete o nível da água, se necessário. Utilize-se do adaptador adequado.

b) Em seguida bombeie até obter pressão de 14,5 lbf/pol.- 1 bar, a partir disto avalie quanto à existência de vazamentos nos pontos especificados, caso haja vazamentos entre juntas, reaperte os parafusos na sequência e torque especificado pelo fabricante, se necessário, substitua a junta.

Verificação a ser feita:

Bloco do motor, junta de cabeçote e o cabeçote, junta e o eixo da bomba d'água, junta da válvula termostática, mangueiras, radiador, veículos com aquecedor de água. Verifique mangueiras, uniões, torneiras e radiador

Dica: Havendo mangueiras ressecadas ou trincadas substitua as mesmas, nunca trabalhe com pressão superior a especificada pelo fabricante.

05

O Equipamento para teste do sistema de arrefecimento acompanha 9 adaptadores

- GM (selado)
- FIAT (selado)
- Topic/Besta/Kia
- Tampa ferro (universal)

BMW

Golf antigo/Passat 96/Polo/Van/Caravelle/
Gol Ger. III/Golf moderno/Passat,A6 94 e
A3 à A4/Ford F1000/Del Rey/Corcel II

02

2 - Teste da estanqueidade do líquido do sistema de arrefecimento (Motor e temperatura ambiente).

a) Remova a tampa do sistema de arrefecimento, em seguida complete o nível da água, se necessário. Utilize-se do adaptador adequado.

b) Em seguida bombeie até obter pressão de 14,5 lbf/pol.- 1 bar, a partir disto avalie quanto à existência de vazamentos nos pontos especificados, caso haja vazamentos entre juntas, reaperte os parafusos na sequência e torque especificado pelo fabricante, se necessário, substitua a junta.

Verificação a ser feita:

Bloco do motor, junta de cabeçote e o cabeçote, junta e o eixo da bomba d'água, junta da válvula termostática, mangueiras, radiador, veículos com aquecedor de água. Verifique mangueiras, uniões, torneiras e radiador

Dica: Havendo mangueiras ressecadas ou trincadas substitua as mesmas, nunca trabalhe com pressão superior a especificada pelo fabricante.

05

O Equipamento para teste do sistema de arrefecimento acompanha 9 adaptadores

- GM (selado)
- FIAT (selado)
- Topic/Besta/Kia
- Tampa ferro (universal)

BMW

Golf antigo/Passat 96/Polo/Van/Caravelle/
Gol Ger. III/Golf moderno/Passat,A6 94 e
A3 à A4/Ford F1000/Del Rey/Corcel II

02

Procedimentos

1 - Teste da estanqueidade, abertura da válvula de sobrepressão e abertura da válvula de depressão, da tampa do radiador ou da tampa do reservatório de expansão.

Para o teste de tampas retiradas do sistema de arrefecimento, torna-se necessário lavar com água, seguido de ar comprimido, retirando partículas que possam provocar defeitos no funcionamento da tampa.

A partir disso, monte e rosqueie o conjunto adequado, obtendo uma leve pressão na arruela de vedação.

a) Teste de estanqueidade

utilize o manipulador, bombeie obtendo pressão de 3Lbf/pol.

Caso contrário substitua a tampa.

b) Teste de abertura da válvula sobrepressão mantenha o conjunto montado, logo em seguida bombeie utilizando curso total do cilindro, até que haja descarga pela válvula de sobrepressão

03

e faça a leitura no mostrador 0 a 30 lbf/pol 20 - 2 bar. Compare o valor encontrado com o especificado pelo fabricante, substitua a tampa no caso de pressão inferior ou superior à tolerância especificada.

Obs.: O início da abertura da válvula de sobre-pressão é notado através de pequena descarga de ar.

Mantenha o bombeamento, faça a leitura no instante de maior descarga de ar através da válvula de sobre-pressão.

c) Teste de abertura da válv. de depressão

Após o retorno à temperatura ambiente, esta tem por finalidade, manter o sistema sem depressão, (vácuo) interno.

Acione o equipamento c/ movimentos leves, e faça a leitura em mmhg a pol.hg no instante da abertura da válvula de depressão, compare o valor encontrado c/ o especificado pelo fabricante do veículo.

Caso não obtenha a leitura especificada, substitua a tampa.

04

Procedimentos

1 - Teste da estanqueidade, abertura da válvula de sobrepressão e abertura da válvula de depressão, da tampa do radiador ou da tampa do reservatório de expansão.

Para o teste de tampas retiradas do sistema de arrefecimento, torna-se necessário lavar com água, seguido de ar comprimido, retirando partículas que possam provocar defeitos no funcionamento da tampa.

A partir disso, monte e rosqueie o conjunto adequado, obtendo uma leve pressão na arruela de vedação.

a) Teste de estanqueidade

utilize o manipulador, bombeie obtendo pressão de 3Lbf/pol.

Caso contrário substitua a tampa.

b) Teste de abertura da válvula sobrepressão mantenha o conjunto montado, logo em seguida bombeie utilizando curso total do cilindro, até que haja descarga pela válvula de sobrepressão

03

e faça a leitura no mostrador 0 a 30 lbf/pol 20 - 2 bar. Compare o valor encontrado com o especificado pelo fabricante, substitua a tampa no caso de pressão inferior ou superior à tolerância especificada.

Obs.: O início da abertura da válvula de sobre-pressão é notado através de pequena descarga de ar.

Mantenha o bombeamento, faça a leitura no instante de maior descarga de ar através da válvula de sobre-pressão.

c) Teste de abertura da válv. de depressão

Após o retorno à temperatura ambiente, esta tem por finalidade, manter o sistema sem depressão, (vácuo) interno.

Acione o equipamento c/ movimentos leves, e faça a leitura em mmhg a pol.hg no instante da abertura da válvula de depressão, compare o valor encontrado c/ o especificado pelo fabricante do veículo.

Caso não obtenha a leitura especificada, substitua a tampa.

04